

Puumalan kunta

1 (2)

kunta@puumala.fi

4.7.2022

KEHA/5498/2020

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

**RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 6.6.2022-4.6.2023**

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Puumalan kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

**Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen**

Ajokaudella 6.6.2022-4.6.2023 rahoitusosuudet pidetään edellisten vuosien tasolla.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa liikenteessä kustannukset on jaettu aiempien käyttöoikeussopimusliikenteiden mukaisesti siten, että ELY-keskuksen ja kuntien rahoitusosuuksiin ei tule merkittäviä muutoksia. Kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus on 50 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 6.6.2022-4.6.2023 on tämän kirjeen liitteenä. Rahoitusosuudet on laskettu indeksitarkistetuista hankintahinnoista. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti. Lisäksi vuonna 2022 tehdään kolme ylimääräistä indeksitarkistusta kompensoimaan polttoaineiden hinnannousua.

### **Rahoitussuunnitelman hyväksyminen**

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Päätös pyydetään toimittamaan **19.9.2022** mennessä ELY-keskuksen kirjaimoon sähköisesti osoitteella [kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi) tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 6.6.2022-4.6.2023

## JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 6.6.2022-4.6.2023

### 1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>12 586 €</b>
-------------------------------	-----------------

Rahoitettava liikenne:

Mikkeli-Anttola-Puumala

Mikkelin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Mikkeli, Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi ja Puumala) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Sulkavalla. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

### 2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Puumala-Sulkava-Savonlinna *)	4 194 €
-------------------------------	---------

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>4 194 €</b>
-------------------------------	----------------

Kuntarajat ylittävässä käyttöoikeussopimukseen perustuvassa liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

\*) Puumalan kuntaosuutta on kohtuullistettu kuntaa palvelevien vuorojen kilometrien suhteessa (laskennallinen kuntaosuus  $14460 \text{ €} * 29 \% = 4194 \text{ €}$ )

### INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

Lisäksi vuonna 2022 tehdään poikkeuksellisesti kolme ylimääräistä indeksitarkistusta kompensoimaan polttoaineiden hinnannousua. Ylimääräiset indeksitarkistukset eivät koske uusia keväällä 2022 kilpailutettuja sopimuksia.

### 1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

**Mikkeli-Anttola-Puumala**

Sopimusnumero

692758

Brutto/kW

Liikenteenharjoittaja	Tilausliikenne Himanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	4.6.2023 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Puumala-Anttola-Mikkeli	M-P	6:10	7:30
Puumala-Hurissalo-Anttola-Mikkeli	Koulp	7:20	8:40
Puumala-Anttola-Mikkeli	M-P+++	7:20	8:30
Puumala-Hurissalo-Anttola-Mikkeli	M-P	15:05	16:20
Mikkeli-Anttola-Hurissalo-Puumala	M-P	7:30	8:55
Moision koulu-Mikkeli-Anttola-Hurissalo-Puumala	Koulp	14:05	15:30
Mikkeli-Anttola-Hurissalo-Puumala	M-P+++	14:20	15:30
Mikkeli-Anttola-Puumala	M-P	16:20	17:30
Puumala-Anttola-Mikkeli	L	8:35	9:50
Mikkeli-Anttola-Puumala	L	14:20	15:25
Puumala-Hurissalo-Mikkeli	PS	16:30	17:45
Mikkeli-Anttolanhovi T-Anttola-Puumala	PS	19:00	20:05

*Mikkelin kaupungin Waltti-liput*

## 2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

### Puumala-Sulkava-Savonlinna

Sopimusnumero	709406	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Soisalon Liikenne Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Sulkava-Savonlinna	M-P	6:50	7:40
Sulkava-Savonlinna	M-P+	7:50	8:40
Sulkava-Savonlinna	M-P	15:05	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P	8:00	8:45
Savonlinna-Sulkava	M-P+	15:15	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P	16:30	17:10
Ruusula-Kiviapaja-Sulkava-Savonlinna	Koulp	7:40	9:30
Savonlinna-Sulkava-Kiviapaja-Ruusula	Koulp	14:25	16:10
Puumala-Sulkava-Savonlinna	M-P	9:00	10:30
Savonlinna-Sulkava-Puumala	M-P	13:30	15:00
Sulkava-Savonlinna-T Keskusta *)	L	8:20	9:10
Savonlinna-Sulkava *)	L	14:45	15:30
Sulkava-Savonlinna-T Keskusta *)	SS	14:20	15:10
Savonlinna-Sulkava *)	SS	15:15	16:00

*\*) Ajetaan 4.6.2023 saakka, jonka jälkeen liikennöintiä jatketaan liikennetarpeen niin edellyttäessä.*

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä  
KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Pvm. 21.6.2022

Bruttoliikennesopimukset 1.6.2020-4.6.2023 (optio 1 v + 1 v)

	1)		2)	3)	4)
Maksaja	Kustannus- osuudet	Sopimushinta brutto	Arvio lipputuloista	Kustannusjako 2022/2023 indeksitarkistettu	Jää nettomaksua )
ELY	61,9 %	462 715 €	35 194 €	480 898 €	445 704 €
Mikkeli	33,3 %	249 155 €	209 055 €	254 871 €	45 815 €
Puumala	1,4 %	10 130 €		12 586 €	
Sulkava	0,9 %	6 708 €		7 342 €	
Juva	1,0 %	7 502 €		9 440 €	
Hirvensalmi	1,5 %	10 966 €		15 733 €	
Yht.	100,0 %	747 176 €	244 249 €	780 869 €	491 519 €
*)tarkistus puolivuositain					

Kustannusjakomalli laskettu 1.12.2018-30.11.2019 kuntakohtaisista toteutuneista

- 1) käyttöoikeussopimus- ja lipputulokorvauksista siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.
- 2) Lipputuloarvio on tehty ajalla 1.12.2018-30.11.2019 toteutuneista lipputuloista vähennettynä 10 %:lla.

Rahoitussuunnitelmassa ajokaudelle 2020/2021 esitetyt kustannusosuudet ovat kunnat hyväksyneet yhteistyösopimusten ja rahoitussuunnitelmien käsittelyssä syksyllä 2020. Hyväksytyt

- 3) kustannusosuudet on indeksitarkistettu tammikuussa 2021 ja tammikuussa 2022. Ajokauden 2022/2023 kustannusosuudet on laskettu tammikuun 2022 indeksitarkistetuista maksueristä. Vuonna 2022 polttoaineiden hinnannousun vuoksi tehtävät ylimääräiset indeksitarkistukset eivät ole mukana näissä kustannusosuuksissa. Ylimääräiset indeksitarkistukset lisätään maksueriin 6-12/2022.

Mikkelin kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet

- 4) lipputulot puolivuositain. Poikkeusoloissa lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Mikkelin kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa (Mikkelin kaupunki 33 % ja ELY-keskus 67 %).

Bruttoliikennesopimukset 1.6.2020-4.6.2023 (optio 1 v + 1 v)

Mikkeli-Anttola-Puumala

Mikkeli-Hirvensalmi

Mikkeli-Juva-Sulkava

Tämä asiakirja KEHA/5498/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5498/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 06.07.2022 12:37

Esittelijä Puustinen Toini 06.07.2022 09:34